

Brochure d'Information: Extension de l'Aéroport de Zaventem

- ❑ Les **plans concrets** de « Brussels Airport Company (BAC) »:
 - ❑ Une augmentation de la **capacité pendent les moments de pointe**: le matin et le soir;
 - Conséquence: construction d'un taxiway sur la 25L, prolongement de cette piste, changement des plans de décollages et atterrissages. Voir autre côté pour plus d'informations.
 - ❑ l'Actionnariat actuel est un consortium d'investisseurs privés → deviendra probablement un fonds de pension.
 - Conséquence: Encore plus d'attention sur les dividendes et le profit.
- ❑ **L'impact concret** sur la région dû aux changements profonds:
 - ❑ **Vers 2020**: La 1^{ère} étape est l'optimisation de l'utilisation du 19/01 au dessus de Sterrebeek et Nossegem;
 - ❑ **Vers 2025**: La 2^{ème} étape :
 - **Décollage via la 25L à 250 mètres des maisons de Zaventem (Steenokkerzeelstraat).**
 - **Les avions vont voler au dessus de Zaventem à une hauteur de 213 m.**
 - **La 25L deviendra la piste la plus longue de notre aéroport, utilisé pour la moitié des vols, chaque 2 minutes un décollage.**
 - ❑ Y aura-t-il encore un équilibre raisonnable en ce qui concerne la viabilité, l'économie, la sécurité (lors des décollages au dessus de Zaventem), l'infrastructure, les embouteillages, l'emploi, etc ... dans notre région?
- ❑ Quelle est votre **opinion**?
 - ❑ Êtes vous **POUR ou CONTRE** la vision du management du BAC qui prévoit l'utilisation de la piste 25L pour 50% des vols et aussi l'optimisation de la piste 19/01 ?
 - ❑ Il est midi moins 5. Donnez votre opinion sur: **Zaventem2020@hotmail.com**

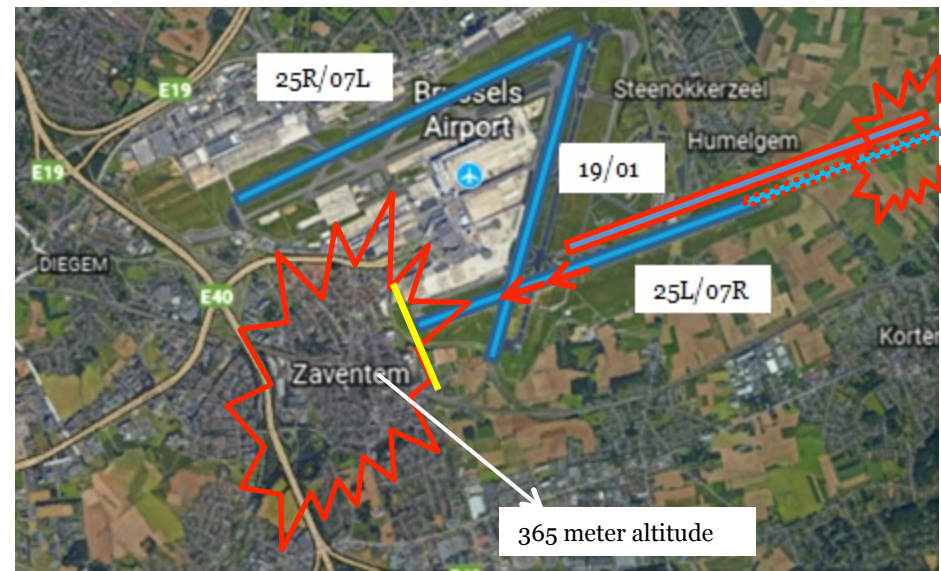
Utilisation actuelle: (vent Sud-ouest) Décollage 25R, Atterrissage 25L/25R - La nuit décollage 25R et 19; (vent Est) Décollage 07R, Atterrissage 01 ou 07L

Vers 2020 Plan ETAPE1: Plus d'utilisation de la piste 19 (Sterrebeek, Nossegem) pour les décollages lors des moments de pointe.



Vers 2025 ETAPE2, Option A: Construction taxiway 25L, décollage via 25L, le village de Zaventem subira la moitié des décollages.

Vers 2025 ETAPE2, Option B: Construction taxiway 25L & prolongement du 25L, décollage via 25L, au dessus de Zaventem, déplacement en direction de Leuven pour les décollages, la moitié des décollages au dessus de Zaventem



- Piste
- Prolongement taxiway
- Prolongement Piste
- Zone tampon
- Take-off

*Editeur: Tom Christiaens, Groenstraat 42 Zaventem
Il est interdit de jeter ce document sur la voie publique*